



COMUNE DI FIESCO

Provincia di Cremona

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N° 43 del 28-10-2016

OGGETTO: ADESIONE PROGETTO "VARCHI TERRITORIALI".

L'anno duemilasedici, addì ventotto del mese di Ottobre alle ore 11:00, nella Sala Consiliare, previa l'osservanza di tutte le formalità prescritte, sono stati convocati a seduta i componenti la Giunta Comunale.

All'appello risultano:

Cognome e Nome		Presenti	Assenti
PIACENTINI GIUSEPPE	Sindaco	X	
BIGNAMI SELENE	Vice Sindaco	X	
MARCARINI CHIARA	Assessore		X
Presenti - Assenti		2	1

Assiste all'adunanza il DOTT. FABIO MALVASSORI, nella sua qualità di SEGRETARIO COMUNALE.

Constatato legale il numero degli intervenuti, il Sig. GIUSEPPE PIACENTINI, nella sua qualità di Sindaco assume la presidenza, dichiarando aperta la seduta e invita l'Assemblea a discutere e deliberare in merito all'oggetto sopraindicato.

OGGETTO: ADESIONE PROGETTO "VARCHI TERRITORIALI".

LA GIUNTA COMUNALE

Richiamata la deliberazione di Consiglio Comunale N. 8 del 30/04/2016, dichiarata Immediatamente eseguibile, con la quale si è approvato il bilancio di previsione 2016-2018 ed i relativi allegati;

Richiamata inoltre la deliberazione di Giunta Comunale N. 23 del 21/05/2016, dichiarata Immediatamente eseguibile, con la quale si è approvata la variazione del bilancio di previsione 2016-2018 e del DUP 2016-2018 assunta dalla Giunta Comunale con i poteri del Consiglio Comunale;

Richiamata altresì la deliberazione di Consiglio Comunale N. 19 del 30/07/2016, dichiarata Immediatamente eseguibile, con la quale si è approvata la variazione di assestamento generale del bilancio di previsione 2016-2018;

Richiamata infine la deliberazione di Consiglio Comunale N. 25 del 05/10/2016, dichiarata Immediatamente eseguibile, con la quale si è provveduto ad approvare le variazioni al bilancio previsionale 2016-2017-2018 ed al Documento Unico di Programmazione;

Atteso che

- con deliberazione di Giunta Comunale N. 22 in data 21 maggio 2016, dichiarata immediatamente eseguibile, si è provveduto all'approvazione del Piano Esecutivo di Gestione P.E.G. Esercizio finanziario 2016;
- con deliberazione di Giunta Comunale N. 24 in data 24 maggio 2016, dichiarata immediatamente eseguibile, si è provveduto alla modifica del Piano Esecutivo di Gestione P.E.G. Esercizio finanziario 2016 per adeguarlo alle variazioni disposte dalla Giunta Comunale con atto n. 23 del 21/05/2016;
- con deliberazione di Giunta Comunale N. 34 in data 10 settembre 2016, dichiarata immediatamente eseguibile, si è provveduto alla modifica del Piano Esecutivo di Gestione P.E.G. Esercizio finanziario 2016 per adeguarlo alle variazioni disposte dal Consiglio comunale con atto n. 19 del 30/07/2016;
- con deliberazione di Giunta Comunale N. 41 in data 14 ottobre 2016, dichiarata immediatamente eseguibile, si è provveduto alla modifica del Piano Esecutivo di Gestione P.E.G. Esercizio finanziario 2016 per adeguarlo alle variazioni disposte dal Consiglio comunale con atto n. 25 del 05/10/2016;

Dato atto che che il responsabile del procedimento per la presente deliberazione è il Responsabile del settore Vigilanza;

Premesso che:

- 1) i Comuni del Cremasco stanno dando corso, con il contributo di SCRIP e delle società del gruppo, al *Progetto varchi territoriali* scenario 3 del 16 maggio 2016, che, quale allegato 1,

costituisce parte integrante della presente delibera;

2) al fine di dar prosecuzione al suddetto progetto, è necessario per il Comune aderirvi formalmente, stipulando la Convenzione qui allegata (all. 2);

3) i Comuni aderenti prevederanno in sede di predisposizione del bilancio di previsione 2017/2019 la spesa per manutenzione e gestione del progetto attualmente quantificata in euro 0.90 ad abitante salvo diversa quantificazione a seguito di gara d'appalto svolta da SCRP (all. 3);

Rilevato che:

1. l'operazione prevede la realizzazione della infrastruttura da parte di S.C.R.P., a propria cura e spese e conformemente alla vigente disciplina in materia di sicurezza stradale, secondo le caratteristiche risultanti dal "*Progetto varchi territoriali*";

2. l'operazione prospettata è, secondo l'istruttoria svolta, potenzialmente idonea ad apportare un significativo miglioramento nel perseguimento di interessi pubblici essenziali e primari, fra cui la sicurezza territoriale, la prevenzione del crimine, la regolarità dei veicoli in circolazione, al fine di migliorare la sicurezza dei cittadini, la prevenzione di reati e di illeciti, l'adattamento alle reali esigenze del traffico, rendendo nel contempo più efficiente la comunicazione all'interno della amministrazione, e fra questa e altri Enti e le Forze dell'Ordine. La possibilità di perseguire congiuntamente detti interessi, mediante una azione comune che va oltre il territorio dei singoli municipi, ne rende certamente più efficace la tutela.

3. la realizzazione di tale progetto, da parte dei Comuni, mediante SCRP, s'inquadra opportunamente nel contesto dei compiti istituzionali della società stessa, e le sue modalità attuative risultano compatibili con le politiche gestionali ed economiche degli Enti sottoscrittori, considerato in particolare che la realizzazione della struttura avverrà a cura e spese della società;

4. Il Progetto varchi territoriali viene sviluppato in stretta collaborazione tra i Comuni del Cremasco, SCRP e le società del gruppo SCRP

Considerato che:

1. per le ragioni sopra dette, il progetto appare finalizzato a perseguire interessi pubblici, ed idoneo a migliorarne sensibilmente la persecuzione e la tutela; 2. Il piano ha i seguenti obiettivi:

(A) Presidiare la sicurezza stradale mediante la collocazione di appositi varchi. Questi costituiranno utili strumenti per contrastare la criminalità e le irregolarità degli automezzi, nonché per monitorare e studiare la mobilità, anche al fine di attagliare maggiormente ogni decisione alle reali esigenze;

(B) Incrementare la sicurezza territoriale fornendo alle forze dell'ordine uno strumento innovativo predittivo dei crimini potenzialmente realizzabili nel territorio consentendo inoltre di conoscere e gestire al meglio l'accesso dei veicoli a determinate aree del territorio;

3. il progetto prevede in particolare quanto segue:

(i) collocazione, gestione e manutenzione di appositi varchi per il riconoscimento dei veicoli. Questi sono costituiti da doppie telecamere per ciascun senso di marcia, montate su un apposito palo, dotate di un sistema di lettura notturno e funzionante anche in condizioni difficili. I dati saranno trasmessi al sistema operativo di **SCRP**, che effettuerà un incrocio con le *black list*, segnalando in tempo reale le targhe sospette alle Forze dell'Ordine e alla Polizia Locale. Inoltre, le immagini potranno essere visionate a richiesta dalle competenti autorità.

La posizione dei varchi delineata nel progetto è definita in contraddittorio con le forze dell'ordine e con gli incaricati del Comune.

Lo strumento di identificazione dei mezzi è finalizzato:

- alla intercettazione in tempo reale di automezzi a vario titolo segnalati alle forze dell'ordine, al contrasto dei furti in abitazione, nelle imprese, nei luoghi pubblici, delle violazioni delle prescrizioni inerenti il fermo amministrativo, delle clonazioni di targhe, e della circolazione di veicoli non assicurati o non revisionati;
- alla individuazione e al controllo di veicoli segnalati;
- a facilitare le indagini della magistratura;
- ad effettuare nel contempo un monitoraggio sulla densità del traffico.
- Detti presidi consentiranno la segnalazione in tempo reale.

(ii) impianti di videosorveglianza. Il progetto prevede:

- il collegamento delle telecamere già presenti ad un sistema centralizzato;
- la unificazione del governo e della gestione;
- la fornitura di un sistema di visualizzazione alle forze dell'ordine e alla Polizia Locale;
- la creazione di un sistema centralizzato, gestito da **SCRIP** con l'ausilio di soggetti qualificati da scegliersi secondo le norme di legge, che garantirà l'incrocio dei dati anche con la *black list*;
- a richiesta, la installazione di ulteriori impianti di videosorveglianza, con tecnologia compatibile con il sistema generale.
- Siffatti strumenti sono utili in via principale
 - * per le indagini della magistratura
 - * per la identificazione e/o la segnalazione degli accessi e dei transiti
 - * per la identificazione delle persone.
- Inoltre, faciliteranno il contrasto dei furti d'auto, delle violazioni delle prescrizioni inerenti il fermo amministrativo, delle clonazioni di targhe, nonché della circolazione di veicoli non assicurati o non revisionati.
- Potranno essere raggiunti ulteriori obiettivi:
 - * monitoraggio del traffico per tipologia di veicolo;
 - * efficace limitazione del traffico in particolari zone o periodi;
 - * dissuadere, limitare e sanzionare gli accessi non autorizzate a zone per le quali è prevista una limitazione.

(iii) realizzazione di una rete di connettività 30Mbit/s Horizon 2020 (cfr. pag. 16 e 17 del progetto).

- Detto servizio consentirà di perseguire una pluralità di interessi pubblici:
 - 1) rendere più efficace il sistema di varchi e di videosorveglianza;
 - 2) fornire servizi in banda larga al Comune, alle Scuole presenti sul territorio, nonché ai Cittadini e alle imprese.
- Il progetto prevede inoltre la creazione di un centro servizi presso **SCRIP**, collegato in banda larga. In particolare:
 - (A) **SCRIP** garantirà la funzionalità del sistema 24 ore su 24 anche attraverso supporti esterni, il *disaster recovery* del sistema, ed il *back up* a caldo;
 - (B) Dal centro servizi di **SCRIP** i dati e le immagini potranno essere veicolati su reti virtuali sicure ai vari utilizzatori. Si tratta di una architettura che consente di minimizzare i costi di manutenzione, di gestione e di rinnovo tecnologico del sistema;
 - (C) Per alcune tipologie particolari di servizio (gestione degli allarmi, ad esempio), potranno essere coinvolti soggetti esterni che si occupano di sicurezza, scelti secondo legge;

4. sussistono interessi pubblici che suggeriscono di aderire al progetto, idoneo a migliorare la sicurezza dei cittadini, la prevenzione di reati e di illeciti, l'adattamento alle reali esigenze del

traffico, rendendo nel contempo più efficiente la comunicazione all'interno della amministrazione, e fra questa e altri Enti e le Forze dell'Ordine;

5. le necessarie procedure a evidenza pubblica saranno svolte da SCRP, ove occorre per conto dei Comuni;
6. il Comune sarà interessato dalla installazione e gestione di n. 2 varchi, la cui posizione risulta dalla allegata planimetria riferita al Comune di Fiesco (all. 4);
7. sussiste la competenza della Giunta Comunale a deliberare;
8. il testo della convenzione, qui allegato, deve intendersi parte integrante della deliberazione, e allo stesso si rinvia per quanto concerne la individuazione dei compiti affidati a SCRP;

Visti i pareri favorevoli espressi dai responsabili dei servizi sulla regolarità tecnica e sulla regolarità contabile della proposta di deliberazione in oggetto, ai sensi dell'art. 49, comma 1°, del Decreto Legislativo 18.8.2000, N. 267 e successive modificazioni;

Visto l'art. 48, comma 1°, del citato Decreto Legislativo N. 267/2000;

Visto lo Statuto Comunale;

Con voti favorevoli unanimi, espressi nelle forme di legge, dai consiglieri presenti e votanti in forma palese per alzata di mano

D E L I B E R A

1. Di procedere – per le ragioni meglio specificate in premessa - alla stipula della Convenzione di cui all'allegato 2, e di aderire al **Progetto varchi territoriali** del 16 maggio 2016, di cui all'allegato 1;
2. Di autorizzare il Sindaco Giuseppe Piacentini a sottoscrivere la Convenzione;
3. Di dare atto che nel bilancio 2017/2019 saranno inserite le spese per gestione e manutenzione varchi attualmente quantificate in euro 0,90 ad abitante e comunque nella misura che risulterà a seguito della gara ad evidenza pubblica da svolgersi a cura di SCRP;
4. Di inviare la presente ai responsabili degli uffici vigilanza, tecnico e ragioneria per quanto di rispettiva competenza;
5. Di comunicare l'adozione del presente atto ai Capigruppo consiliari ai sensi dell'art. 125 del Decreto Legislativo 18.8.2000, N. 267.

D O P O D I C H E '

la Giunta Comunale dichiara, attesa l'urgenza di provvedere, previa distinta e separata votazione favorevole ed unanime, la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134,

4° comma, del Decreto Legislativo 18.8.2000, N. 267.

Letto, confermato e sottoscritto

IL SEGRETARIO COMUNALE
DOTT. FABIO MALVASSORI

IL PRESIDENTE
GIUSEPPE PIACENTINI

CERTIFICATO DI IMMEDIATA ESEGUIBILITÀ

[**X**] Si certifica che la presente deliberazione è immediatamente eseguibile alla sua adozione per effetto di apposita e distinta separata votazione.

Fiesco, 28-10-2016

IL SEGRETARIO COMUNALE
DOTT. FABIO MALVASSORI

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del Decreto Legislativo n. 82/2005 s.m.i. e norme collegate